

## شناساندن قطعات به خودرو (Initialisation)

در صورت نصب ECU موتور یا CPH باید حتماً آنها را توسط دستگاه عیب‌یاب به خودرو معرفی کرد. لازم به ذکر است، در صورتیکه این قطعات یک بار برای خودرو تعریف شوند، دیگر نمی‌توان آنها را بر روی خودرو دیگر نصب کرد. **نکته ۱:** هنگام معرفی کردن این قطعات، باید کد کلید ثبت شده روی کارت مخصوص که به مشتری تحویل داده می‌شود در دسترس باشد.

**نکته ۲:** هنگام معرفی کردن این قطعات، توجه داشته باشید که منوی مرتبط را در دستگاه عیب‌یاب انتخاب کنید.

مثال: در صورت تعویض CPH، منوی معرفی CPH را انتخاب کنید یعنی نباید منوی معرفی ECU + CPH موتور را انتخاب نمود.

### ۱- معرفی کلیدها:

برای موارد زیر، می‌توان کلیدها را معرفی نمود:

- اضافه کردن تعداد کلیدها
  - اضافه کردن تعداد ریموت کنترلها
  - تعویض کلیدهای معیوب
  - غیر مجاز کردن کلیدهای مفقود شده
- تذکر:** بر حسب مدل دستگاه عیب‌یاب، معرفی کلیدها ممکن است با تعریف کلید و یا تعریف ریموت کنترل شروع شود.
- نکته:** پس از معرفی کلیدها، کدهای ثابت و متغیر مربوط به کلید کلیدها از حافظه CPH پاک می‌شوند.
- مراحل کلی معرفی کلیدها در تمام دستگاههای عیب‌یاب به صورت زیر است:

- منوی معرفی کلیدها "Initialisation" را انتخاب کنید.
- پس از انتخاب این منو، کد کلید ثبت شده روی کارت مخصوص را وارد کنید.

لازم به ذکر است که مراحل کاری به صورت قدم به قدم هنگام معرفی کلیدها، توسط دستگاه عیب‌یاب نشان داده می‌شوند.

### ۱-۱. معرفی کلیدها

لازم به ذکر است که پیامهای ظاهر شده هنگام معرفی کلیدها در دستگاههای عیب‌یاب مختلف ممکن است با هم تفاوت داشته باشند ولی اصول آنها یکسان است.

**نکته:** کلیدها را به دفعات می‌توان معرفی کرد. همچنین تعداد کلیدهای مورد نظر را باید به صورت دستی وارد دستگاه عیب‌یاب کرد.

گاهی اوقات هنگام معرفی کلیدها، پیامهای خطا ظاهر شده و کار ناتمام می‌ماند. در زیر، لیست عیوب ممکن آورده شده است.



## لیست عیوب:

| پیغام عیب                                                                                                                                                               | راه حل                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| کد کلید اشتباه است.<br>Invalid access code access code rejected                                                                                                         | CPH قبلاً توسط کد کلید دیگر معرفی شده است. عدم نصب آنرا بر روی خودرو دیگر چک کنید.                                                                                            |
| کلید قبلاً تعریف شده است.<br>Key already intialised                                                                                                                     | کلید موجود در مغزی سوئیچ قبلاً تعریف شده است. دکمه * را فشار داده و کلید دیگری را در مغزی سوئیچ قرار دهید.                                                                    |
| ارتباط کلید با CPH برقرار نمی‌شود.<br>ولتاژ مثبت بعد از سوئیچ وجود ندارد.<br>Code not received or ignition switched +supply problem.<br>Ignition switched + interrupted | ۱۵ ثانیه صبر کرده و معرفی کلید را از ابتدا شروع کنید. در صورت باقی ماندن شکل، ممکن است کلید و یا آنتن دور مغزی سوئیچ و یا CPH خراب باشند.                                     |
| ارتباط کلید با CPH برقرار نمی‌شود.<br>Code not understood.<br>Lock of dialogue                                                                                          | کنترل یونیت CPH قادر به برقراری ارتباط با کلید نمی‌باشد. بنابراین در صورتیکه این مشکل برای تمام سوئیچ‌ها وجود داشته باشد، از سالم بودن آنتن دور مغزی سوئیچ و کلید مطمئن شوید. |
| اشکال در ولتاژ مثبت بعد از سوئیچ<br>"Ignition switched" + "present during the procedure"                                                                                | معرفی کلید را از ابتدا شروع کنید. در صورت باقی ماندن مشکل، وجود ولتاژ مثبت بعد از سوئیچ و مسیرهای مربوطه را چک کنید.                                                          |

تذکر: منظور از ولتاژ مثبت بعد از سوئیچ، ولتاژ ۱۲ ولتی است

که فقط در صورت باز شدن سوئیچ برقرار می‌شود.

#### ۱-۲. معرفی ریموت کنترل:

تعداد ریموت کنترل‌های موجود را به صورت دستی وارد دستگاه عیب‌یاب کنید.

مراحل معرفی ریموت کنترل نیز هنگام کار توسط دستگاه عیب‌یاب نشان داده می‌شوند.

لیست عیوب مرتبط با ریموت کنترل که هنگام معرفی ممکن است ظاهر شوند در زیر آمده است.



لیست عیوب:

| پیغام عیب                                                                   | راه حل                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ریموت کنترل قبلاً معرفی شده است.<br>Remote control already initialised      | معرفی ریموت کنترل را از ابتدا شروع کنید. این مراحل را برای سایر ریموت کنترل‌ها (در صورت وجود) تکرار کنید.                                                                       |
| ارتباط با ریموت کنترل برقرار نمی‌شود.<br>Remote control code not memorised: | دکمه‌های ریموت کنترل در زمان مورد نظر فشرده نشده‌اند. معرفی را از ابتدا انجام دهید. در صورت باقی ماندن اشکال، ممکن است باتری ریموت کنترل - خود ریموت کنترل و یا CPH معیوب باشد. |
| کد کلید اشتباه است.<br>Invalid access code                                  | معرفی را مجدداً انجام داده و کد کلید ثبت شده بر روی کارت مخصوص را وارد کنید.                                                                                                    |

## ۷-۲. معرفی ECU موتور:

دستگاه عیب‌یاب ظاهر می‌شوند. لازم به ذکر است که برای

هنگام نصب ECU موتور نو، باید آنرا به خودرو معرفی کرد.

معرفی ECU موتور، کد کلید باید در دسترس باشد.

برای این منظور منوی "Initialisation of the Engine"

لیست معایبی که ممکن است هنگام معرفی ECU موتور ظاهر

ECU را در دستگاه عیب‌یاب انتخاب کنید. در حین کار،

شوند در زیر آمده است.

مراحل مختلف به صورت مرحله به مرحله در صفحه نمایش

| پیغام عیب                                                                                            | راه حل                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ناتمام ماندن معرفی ECU موتور<br>Initialisation interrupted                                           | معرفی ECU موتور را از ابتدا انجام دهید. در صورت باقی ماندن مشکل از سالم بودن و نو بودن ECU موتور که قصد معرفی آنرا دارید مطمئن شوید. همچنین از هماهنگی آن و سیستم ضدسرقت موجود در خودرو مطمئن شوید. |
| اشکال در معرفی کلیدها<br>Transponder initialisation fault                                            | کلیدها توسط CPH شناسایی نمی‌شوند. بنابراین قبل از معرفی ECU موتور، حتماً کلیدها را معرفی کنید.                                                                                                      |
| کد کلید اشتباه است.<br>Invalid access code                                                           | CPH با کد کلید دیگری معرفی شده است. مطمئن شوید که CPH قبلاً بر روی خودرو دیگر نصب نشده است.                                                                                                         |
| ECU موتور قبلاً معرفی شده است یا ارتباط آن با CPH اشکال دارد.<br>ECU already coded or dialogue fault | مطمئن شوید که ECU نو است و قبلاً روی خودرو دیگر معرفی نشده است. همچنین از مطابق بودن ECU موتور با سیستم CPH نصب شده بر روی خودرو و سالم بودن مسیر ارتباطی بین ECU موتور و CPH مطمئن شوید.           |
| اشکال قفل شدن ECU موتور<br>Locking fault                                                             | ECU موتور کدهای CPH را می‌پذیرد ولی پاسخی به فرمان قفل شدن CPH نمی‌دهد. مدار تغذیه ثانویه را چک کنید.                                                                                               |
| اشکال در باز شدن قفل ECU موتور<br>Unlocking fault                                                    | ECU موتور کدهای CPH را می‌پذیرد ولی پاسخی به فرمان باز شدن قفل CPH نمی‌دهد. مطابقت ECU موتور با CPH نصب شده بر روی خودرو را چک کنید.                                                                |



## ۳- معرفی CPH:

- کلیدها و ریموت کنترل را معرفی کنید (به بخش ۱-۷

مراجعه نمایید).

- در صورت صحیح بودن تمام موارد، پیغامی مبنی بر پایان عملیات ظاهر می‌شود.

در صورت بروز اشکال، دکمه \* را زده و سپس به جدول زیر که شامل لیست معایب است، مراجعه کنید.

در صورت تعویض CPH و استفاده از قطعه نو، می‌بایست آنرا معرفی کرد. انجام این قسمت برای زمانی است که فقط CPH موتور تعویض می‌گردد.

مراحل کلی کار به شرح زیر است:

- منوی "Initialisation of the CPH" در دستگاه عیب‌یاب را انتخاب کنید.
- کد کلید موجود در کارت مخصوص کلید را وارد کنید.
- خودرو را معرفی کنید (به بخش ۵-۷ مراجعه نمایید).

| پیغام عیب                                               | راه حل                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| اشکال در معرفی کلیدها<br>Transponder inialisation fault | کلیدها را معرفی کرده و مراحل معرفی CPH را از ابتدا تکرار کنید.                                                                      |
| کد کلید اشتباه است.<br>Invalid access code              | کد کلید ثبت شده در حافظه CPH با کد کلیدی که شما وارد می‌کنید، متفاوت است. مطمئن شوید که CPH قبلاً بر روی خودرو دیگر معرفی نشده است. |

## ۴- معرفی همزمان ECU موتور و CPH:

مراحل این قسمت برای زمانی است که هم ECU موتور و هم کنترل یونیت CPH هر دو تعویض شده و به جای آنها از قطعات نو استفاده شود. مراحل کلی به شرح زیر است:

- منوی "Initialisation of the CPH and ECU" در دستگاه عیب‌یاب را انتخاب کنید.
- کد کلید موجود در کارت مخصوص کلید را وارد کنید.
- خودرو را معرفی کنید (به بخش ۱-۷ مراجعه نمایید).
- در صورت صحیح بودن تمام موارد، پیغامی مبنی بر پایان عملیات ظاهر می‌شود.

تذکر: در صورتیکه قبل از پایان عملیات فوق متوقف شود، CPH معرفی نمی‌شود. بنابراین هنگام باز کردن سوئیچ چراغ اخطار کلید در صفحه آمپر روشن نمی‌شود.



## ۵- معرفی خودرو:

مراحل این قسمت برای زمانی است که مشخصات کاری

کنترل یونیت CPH را بخواهیم تغییر دهیم. در واقع می‌توان

موارد زیر را فعال یا غیرفعال نمود:

- LED دزدگیر
- سیستم قفل ثانویه (Dead lock)
- مراحل کلی کار به شرح زیر است:
- منوی "Programming" در دستگاه عیب‌یاب را انتخاب کنید.
- کد کلید موجود در کارت مخصوص را وارد نمایید.

مواردی که می‌توان آنها را تغییر داد عبارتند از:

|                                                               |   |
|---------------------------------------------------------------|---|
| سیستم قفل ثانویه - آژیر - آلام باز ماندن درها (به وسیله آژیر) | ۱ |
| آژیر و سیستم قفل ثانویه                                       | ۲ |
| سیستم قفل ثانویه بدون آژیر                                    | ۳ |
| غیرفعال بودن هر دو سیستم قفل ثانویه و آژیر                    | ۴ |
| آژیر بدون سیستم قفل ثانویه                                    | ۵ |

